

Akce : OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHOMORAVSKÉM KRAJI
BRNO, III/15283 ULICE KREJČÍHO

Projektová dokumentace pro provedení stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum : 09/2015

Zak.č. :

Kopie č. :

a/ identifikační údaje stavby**Název akce**

**OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ
V JIHOMORAVSKÉM KRAJI
- BRNO, III/15283 ULICE KREJČÍHO**

b/ stavebník nebo objednatel stavby**Stavebník**

**Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337**
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele

c/ projektant**Projektant dokumentace**

**MATULA
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
Šumavská 158
602 00 Brno
Tel. 541 35 048
mail: matula@matula.biz**

Ing. Jiří Matula, projektová činnost ve výstavbě
sídlem Mozolky 2569/54, 616 00 Brno
IČO 121 641 798

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace III/15283 v Brně – ulice Krejčího, a to výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s protihlukovým účinkem. Komunikaci je ve správě SÚS JmK.

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace III/15283 a svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Jedná se o úsek ulice Krejčího od křižovatky ulic Krejčího x Šlapanická po křižovatku ulic Krejčího x Slatinská v délce 170,63 m. Stávající komunikace s parkovacím pruhem je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m.

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění.

V celém rozsahu bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl. 90 mm, vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla vlastní prohlídka staveniště řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací.

c / vyhodnocení průzkumů a podkladů

Vyhodnocení poznatků vlastního průzkumu staveniště :

Povrch vozovky je zejména u okrajů porušen konstrukčními poruchami jako jsou síťové trhliny a plošné deformace s častým výskytem vysrávek.

Návrh oprav :

- Sanace příčných a podélných trhlin po frézování s prořezáním trhlin a zalitím asfaltovou zálivkou
- Lokální sanace ploch příčných a podélných trhlin zahrnují vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvu asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 80 mm.
- Lokální sanace v místech výrazně deformovaných okrajů – odstranění poškozených vrstev až na podloží, jeho výměna v tl. 200 mm se separací geotextilií a navezení nových konstr. vrstev: - štěrkodrt' tl. 180 mm, kamenivo zpevněné cementem v tl. 250 mm a obalované kamenivo pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm do úrovně 90 mm pod původní niveletu vozovky

d / vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba sestává z jednoho stavebního objektu.

e / návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pokládka nové konstrukce vozovky ve stávající šířkové úpravě ve skladbě :

- asfalt.beton ACO 11 S
- s protihlukovým účinkem 40 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m²
- asfaltový beton ACL 16+ 50 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m²
- očištěný povrch

celkem

90 mm

Stávající příčné sklony vozovky se pohybují v rozmezí 0,5- 4,0%. V rámci obnovy stávající vozovky bude příčný spád upraven tak, aby bylo dosaženo jednotného sklonu min 2%. Niveleta vozovky v ose bude změněna dle potřeby. Min. sklonu 2% bude dosaženo přidáním vyrovnávací vrstvy asfaltového betonu ACL 16+.

Před vlastní pokládkou nových krytových, podkladních a obrusných vrstev vozovky bude provedeno vybourání poškozených a doplnění nových silničních obrubníků v režii města Brna

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové vodící čáry š. 0,125 m, vodících proužků V4 š.0,25 m a vyznačení parkovacího pruhu 2,0m vodícím proužkem šířky 0,25m strukturovaným plastem , s předznačením.

f/ režim povrchových a podzemních vod

Systém stávajícího odvodnění zůstane zachován..

Současně po odfrézování stávajících krytových vrstev komunikací a vybourání dvojřádku bude provedena kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí.

g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Stavba bude prováděna za provozu , po půlkách komunikace, bez nároku na objízdné trasy.

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí (kanalizace, plynovod, kabely O2, kabelová televize, kabelové vedení NN, VN). Stavba svým charakterem, tj. výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytyčení na místě samém - případně polohu upřesnit sondami. Vytyčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Likvidace přebytku odfrézované živice bude provedena v režii zhotovitele. Vybourané žulové kostky budou odváženy na skládku Brněnských komunikací a.s.

i/ vazba na případné technologické vybavení

Není vyžadována.

k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístup. komunikací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena pro běžné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.